



KUJAWSKO-POMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W BYDGOSZCZY

FUNDUSZ ROZWOJU PRZEWÓZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ



Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA) funkcjonuje od 18 lipca 2019 r.

FRPA wspiera samorządy w realizacji zadań własnych dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Wysokość dopłaty

do 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej – od 1 kwietnia 2020 r. do dziś
(dopłata uzależniona od wysokości deficytu)

(wcześniej było to 1 zł)

Dysponent FRPA
(minister właściwy do
spraw transportu)

wojewoda

1

2

3

4

5

6

gminy

**związki
międzygminne**

**związki
powiatowo-
gminne**

powiaty

**związki
powiatów**

województwo

**Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze
użyteczności publicznej**
nabór nr 1/2025/FRPA - przewozy realizowane w 2025 r.

Przyznana kwota środków Funduszu na 2025 r.

63 445 672,40 zł

Wartość podpisanych umów w ramach Funduszu na realizację przewozów w 2025 r.

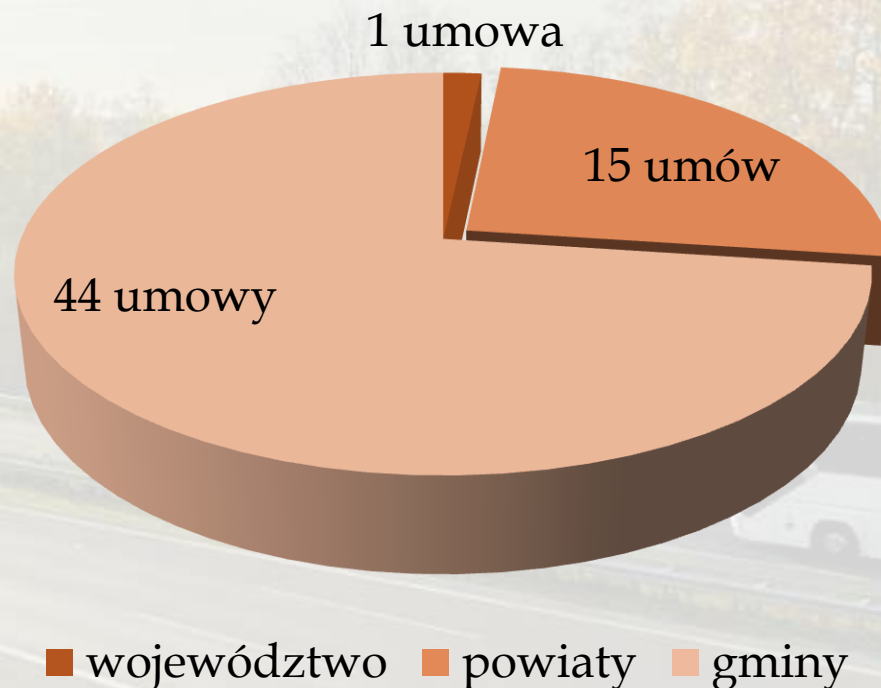
58 725 747,05 zł

Zaangażowanie środków 93 %

2025 r. jest pierwszym rokiem gdzie przeprowadzono **tylko jeden nabór** wniosków. W naszym województwie nie zostały wykorzystane wszystkie środki, natomiast „resztę” musieliśmy oddać do dyspozycji Ministerstwa Infrastruktury. Wojewoda nie ogłosił dodatkowego naboru z uwagi na brak dysponowania wolnymi środkami. Resort infrastruktury nie planuje przekazania wojewodom dodatkowych środków Funduszu celem organizacji kolejnych naborów wniosków na rok 2025

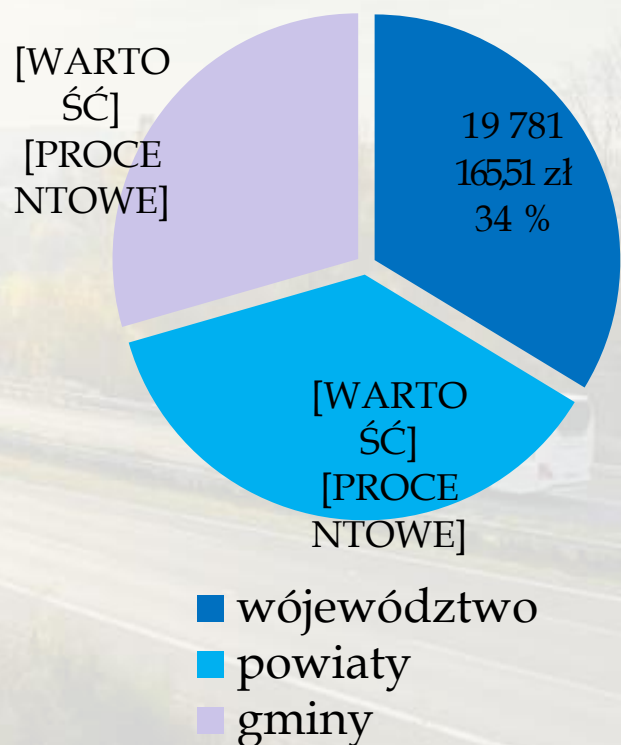
Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze
użyteczności publicznej
nabór nr 1/2025/FRPA - przewozy realizowane w 2025 r.

Wojewoda podpisał **60 umów** o dopłatę z Funduszu na
przewozy realizowane w 2025 r.

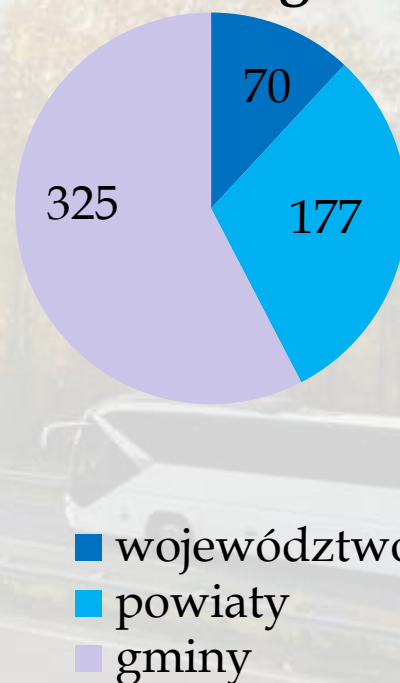


Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej
nabór nr 1/2025/FRPA - przewozy realizowane w 2025 r.

Wartość umów o dopłatę
58 725 747,05 zł

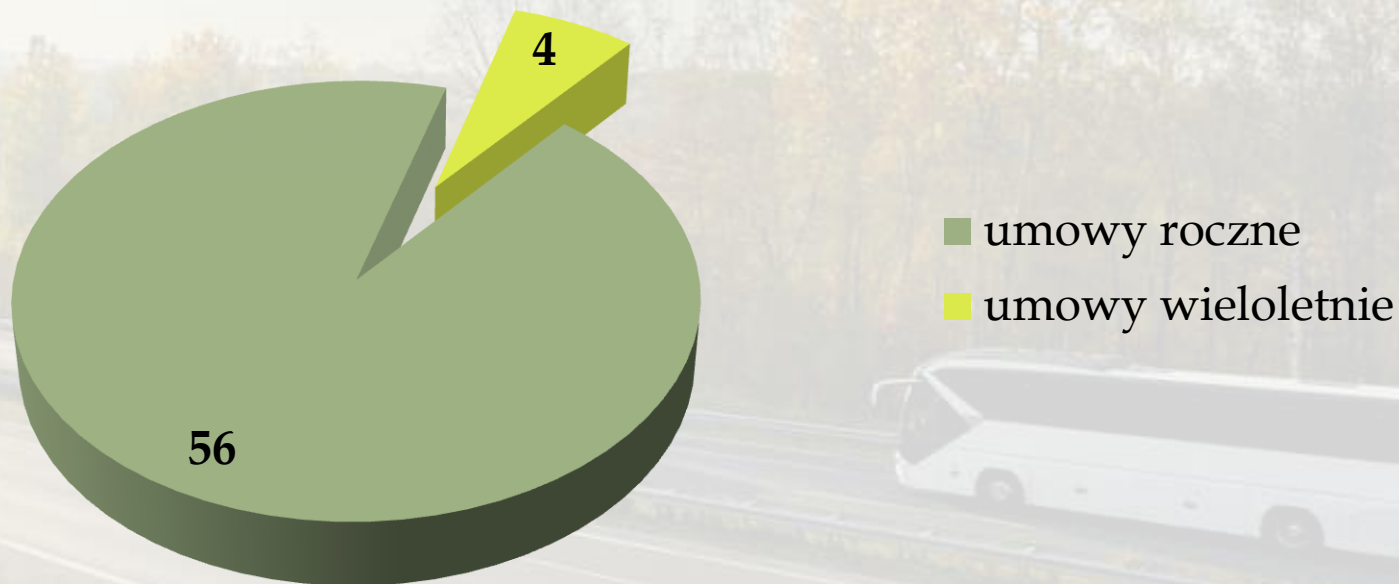


Liczba linii komunikacyjnych
572 linii ogółem



Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

nabór nr 1/2025/FRPA



Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 2019 - 2025 r.

Rok	Pula środków Funduszu	Liczba naborów	Liczba umów o dopłatę	Wartość umów o dopłatę	Zaangażowanie środków Funduszu	Liczba linii komunikacyjnych
2019	18 498 597,00 zł	2	11	255 318,00 zł	1,4%	59
2020	49 695 035,00 zł	3	34	10 914 750,00 zł	22%	206
2021	49 293 719,00 zł	3	61	33 615 221,00 zł	68%	394
2022	52 066 790,00 zł	2	61	45 423 181,00 zł	87%	499
2023	56 717 349,00 zł	2	55	50 125 360,00 zł	88%	523
2024	72 680 075,00 zł	3	63	55 234 291,28 zł	76%	571
2025	63 445 672,40 zł	1	60	58 725 747,05 zł	93%	572

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 2019 - 2025 r.

Propozycje zmian w funkcjonowaniu FRPA

KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP

26 lutego 2025 r., Kraków

PROPONOWANE NOWE KOMPETENCJE MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW

1. MARSZAŁEK = INTEGRATOR PRZEWOZÓW koordynowanie działań organizatorów p.t.z. w województwie
2. opracowanie kompleksowego planu transportowego województwa (na podstawie propozycji j.s.t.) i nadzór nad jego wykonaniem
3. przejęcie od wojewodów zadań z zakresu obsługi Funduszu Autobusowego w województwie i dysponowanie środkami przyznanymi na województwo

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 2019 - 2025 r.

ZMIANA - ALOKACJA ŚRODKÓW FUNDUSZU

dopłaty do linii komunikacyjnych wskazanych w planie transportowym jako utworzone w celu walki z wykluczeniem transportowym

MI dokonuje podziału środków na poszczególne województwa z uwzględnieniem:

- powierzchni województwa
- liczby mieszkańców województwa
- wartości PKB województwa
- liczby linii regularnych na obszarze województwa

Nowa kolejność pierwszeństwa w objęciu dopłatą:

- województwo,
- związek powiatów,
- powiat,
- związek powiatowo-gminny,
- związek międzygminny,
- gmina.

Marszałek zawiera umowy o objęcie dopłatą z innymi organizatorami p.t.z.

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 2019 - 2025 r.

Nadzór nad wydatkowaniem środków z Funduszu

MI określi w drodze rozporządzenia szczegółowy tryb wykonywania kontroli w zakresie przewozów objętych dopłatą z Funduszu

Geolokalizatory w autobusach = skuteczna kontrola wykorzystania środków Funduszu

Kontrole będą prowadzone przez ITD

Podmioty kontrolowane: przewoźnik lub organizator p.t.z.

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 2019 - 2025 r.

Inne zmiany w funduszu autobusowym

wprowadzenie **standardów jakości taboru** na liniach dofinansowanych z Funduszu (autobus nie starszy niż 20 lat)

obowiązek **wyposażenia** pojazdu w **geolokalizator** (dostęp do danych dla marszałka i ITD)

utrzymanie **możliwości zawierania umów wieloletnich** przy skróceniu okresu na jaki mogą być zawierane **z 10 na 3 lata** (nie dotyczy już zawartych umów)

dopuszczenie możliwości dofinansowania z Funduszu przewozów typu **door to door**

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 2019 - 2025 r.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232) – opublikowany 12 czerwca na stronie Rządowego Centrum Legislacji
<https://legislacja.gov.pl/projekt/12398853>

Z wykazu prac legislacyjnych:

1. Uzgodnienia - Data ostatniej modyfikacji: 12-06-2025
2. Konsultacje publiczne - Data ostatniej modyfikacji: 12-06-2025
3. Opiniowanie - Data ostatniej modyfikacji: 12-06-2025

Co do zmian przepisów ustawy o Funduszu autobusowym – Ministerstwo jest w trakcie przygotowywania stanowiska do licznie zgłoszonych uwag – informacja z Ministerstwa Infrastruktury – **wpłynęło ponad 300 stron uwag**

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 2019 - 2025 r.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232)

Projekt przewiduje następujące główne rozwiązania:

I. w zakresie zmiany ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz.285)

- 1) Wprowadzenie do przepisów definicji legalnej „wykluczenia komunikacyjnego”.
- 2) Marszałkowie województw zostaną ustanowieni integratorami przewozów w województwie. Zadaniem integratorów przewozów będzie tworzenie i koordynowanie przede wszystkim sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze województwa. System będzie opierał się m.in. na integracji transportu autobusowego i kolejowego.
- 3) Marszałkowie województw będą zobowiązani do opracowania kompleksowego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego) województwa, który będzie sporządzany na podstawie propozycji od pozostałych JST z obszaru województwa. Plan transportowy województwa będzie obejmował przewozy pasażerskie w transporcie drogowym, kolejowym, innym, szynowym, linowym, linowo-terenowym, morskim i żegludze śródlądowej.
- 4) Wprowadzenie minimalnych standardów częstotliwości połączeń realizowanych w ramach publicznego transportu zbiorowego. Minimalny standard częstotliwości połączeń, który zostanie ustalony na poziomie ustawowym będzie zapewniał minimum 3 pary kursów dziennie, które będą realizowane rano, w południe, wieczorem, a także w weekendy i dni wolne od pracy.

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 2019 - 2025 r.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232)

Projekt przewiduje następujące główne rozwiązania:

II. w zakresie zmiany ustawy z dnia 16 maja 2010 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.)

- 1) „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zmieni nazwę na „Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu”.
- 2) Marszałkowie województw przejmą od wojewodów zadania z zakresu obsługi Funduszu w województwie, (ogłaszanie naborów wniosków, rozpatrywanie wniosków, zawieranie umów o dopłatę z innymi organizatorami).
- 3) Dopłata z Funduszu będzie przyznawana wyłącznie do linii komunikacyjnych w transporcie autobusowym, które w planie transportowym, zostały określone jako utworzone w celu walki z wykluczeniem komunikacyjnym.
- 4) Zmiana dotychczasowej kolejności pierwszeństwa w objęciu dopłatą z Funduszu.
- 5) Utrzymana zostanie możliwość zawierania umów wieloletnich przy jednoczesnym skróceniu okresu, na jaki mogą być zawierane z 10 lat na 3 lata.
- 6) Zróżnicowanie wysokości dopłaty z Funduszu w zależności od obiektywnych kryteriów poprzez wprowadzenie delegacji ustawowej dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia kryteriów i szczegółowego sposobu i trybu ustalania wysokości dopłaty

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 2019 - 2025 r.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232)

Projekt przewiduje następujące główne rozwiązania:

III. w zakresie zmiany ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.)

Rozszerzenie zadań kontrolnych Inspekcji Transportu Drogowego o kontrolę przewozów o charakterze użyteczności publicznej objętych dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.

IV. w zakresie zmiany ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) **Wprowadzenie, dla przewoźników, organizatorów publicznego transportu zbiorowego lub osób przez nich upoważnionych dokonujących kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu, ochrony przewidzianej w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks Karny (Dz. U. z 2024 r. poz. 17, z późn. zm.) dla funkcjonariuszy publicznych.**

Objęcie tych podmiotów ochroną przewidzianą dla funkcjonariuszy publicznych jest związane z pojawiającymi się w ostatnim czasie przypadkami aktów agresji, szczególnie w komunikacji miejskiej. Dlatego też zasadne jest zrównanie ochrony materialno-prawnej kontrolerów biletów z już istniejącą ochroną prawną przewidzianą dla osób kierujących środkami transportu w publicznym transporcie zbiorowym.

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 2019 - 2025 r.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232)

Stanowisko wojewody wyrażone w piśmie z dn. 27 czerwca 2025 r. do Ministra Infrastruktury w odniesieniu do planowanych zmian

.....w związku z planowanym przekazaniem kompetencji w zakresie obsługi Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ze szczebla administracji rządowej do organów samorządu województwa, pragnę zauważyć, że od momentu wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. FRPA wojewodowie skutecznie i sprawnie realizowali przypisane zadania, zapewniając przejrzystość procesu przyznawania dopłat, a także bieżącego monitorowania realizacji przewozów. Wojewodowie, jako przedstawiciele administracji rządowej, gwarantowali bezstronność i równy dostęp do środków wszystkim samorządom. Samorządy województwa będą pełnić jednocześnie funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego, jak również beneficjenta środków Funduszu. Powierzenie im funkcji instytucji przyznającej i rozliczającej może prowadzić do sytuacji konfliktu interesów."

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 2019 - 2025 r.

KIEDY NABÓR na 2026 rok ?

Nabór wniosków wojewoda ogłasza po przekazaniu informacji przez Ministerstwo Infrastruktury – Dysponenta Funduszu, o wysokości środków przyznanych dla województwa.

Z ostatniej chwili....

Trwa procedura legislacyjna rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

Pierwotnie projekt nie zakładał zmian w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, natomiast w projekcie przyjętym przez Sejm w dn. 26 września br. pojawił się:

Art. 5. W ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572 oraz z 2025 r. poz. 303) wprowadza się następujące zmiany:

1) uchyla się art. 9;

2) w art. 11d ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Umowa, o której mowa w ust. 1, jest zawierana na czas oznaczony, nie dłuższy niż 3 lata.”.

Ustawę przekazano Prezydentowi i Marszałkowi Senatu - 29 września 2025

Informacje nt. FRPA

Pan Rafał Lewandowski – Kierownik Oddziału
Transportu i Gospodarki w Wydziale Infrastruktury

tel. 52 34 97 489

Dziękuję za uwagę